

# King's Cross Plates - Pre-Grouping

s/b,cab,n/p	s/b,n/p,cab	Scales	Number	Name	Orig Rly	Col		7mm SWc Neg	3mm	2mm
246	1111	4	1		CR	B				
1510	1132/1750/718?	4 7	1		GCR	B (2219)	847?1258?1369?	1756		
907	2741		1		LSWR					
220,	722,728	4	W1	Medina	IOW	RR				
	2267/1750		1	Shed	MR					
1147;1146	1356/1354	4	1	Brigand	LCDR	RR				
747 & 905		4	01		GER					
	2390	4	(1')	Clevedon	WCP	B				
	2582		1	Dinorwic						
1258;1287	720/729	4 7	W2	Yarmouth	IOW	RR				
		4	(2)	Portishead	WCP					
847	2219		2		GCR ?					
635	2180	4 7	2		HR	B		2295		
1122	1390	4	2		GER	R				
	1861	4	3		LBSCR					
670	2582	4	(3)	Bodiam	KESR					
	2305	4	(3)	A.Harris	PD&SWJR					
1240;305	721/728	4	W3	Ryde	IOW	RR				
569	1290	4 7	3		B & M	R		1274		
715	2608/2012	4	3		TVR					
100	1501/794	4 7	3		Furness	B		2543/1539		
1287;1327	721/727	3	W4	Wroxall	IOW	RR				
1661 ?	2012	4 7	4	(M1 0-6-2T)	TVR		A1661?	2016	2751*2	
1598?	1491	4 7	4	(Railmotor)	TVR	B		1494		
920;839	2219/2227	4	4	Glenalmond	GCR			2215;2230		
209	982		5		LBSCR					
		4	(5)	Rolvenden	KESR					
712	2620		5	Nevina	NLR					
048			6							
	1761		7		MSJW					
1487	726/671/740		7	Owain Glendowyr	VoR					
889	2684	4	7		RR & SBR					
673	2563	4	(7)	Rother	KESR					
783,787	2276/2279	4	7	Titan	LNWR					
	1850/1850/1852		8	Llywelyn	VoR					
309, 1308	722/622	3 7	W8	Freshwater	IOW	RR		776;654	2757*2	
1208?	2651	4	8		MR		4-4-0T,A758?			
228	1169	7	8		NBR	B		1239		
1496;306	720/351	4	W9	Fishbourne	IOW	RR				
745?	2684;2690		9	Prince of Wales	VoR					
1086	1608	4	9		LNWR	R				
	1646		10		Oval					
695	2487	4	10		LCDR					
805,806,803	2235 & 2237		10	Fair Pat/M.Emry/BosL	Fest					
61;305	722/729		W10	Cowes	IOW	R				
1046	1334	4 7	11		B & M	R		1274/1343		
656	2525	4	11		GER					
666	2582	4	11	(Selhurst)	LBSCR					
920?;1007	1987	4	12		R SB					
1119/1308;	623/568	4	12	Talisman	LNWR	RB				
305;505	721/727		W13	Carisbrooke	IOW	RR				
652	2525	4	13		Mersey					
911	2684	4	13		HR					
171	827	4 7	13		LNWR			1269		
			14		GCR?			817		
115?;771?;801	2247/2244	4	14	14CHY +bunker	Barry					
	749	4	14		LBSCR	B				
308;306	722;351	4	W14	Fishbourne (See W9)	IOW	R				
714	2611	4	W14	Shanklin	IOW					
703	2487	4	15		LBSCR					
213;305	721/729	4	W15	Cowes	IOW	R				
571	1296	4	(W16)	Ventnor	IOW	R				
534	1158	4	16		LNWR	R				
1154	1312	4	18		CR	B		1315		
753	2655	4 7	18		LNWR			2683		
1565	2086	4	19		TVR					
724	2725	4	19		R & SBR					
1565	2089	4	19		L & Y					
1541	1580	4	20		GER	R				
669	2563	4	20		Port Talbot					
	1851	4	20		LNWR	R				
656	2525	4	21		Cardiff					
215;1358	721/257	2 3 4	W21	Sandown	IOW	RR			1399;1371	2685*2
1488;1442	722/728	4	W22	Brading	IOW	RR				
1566	1992	4	22		HR			1998		
570	2072/1296	4	W23	Totland	IOW	_R				
834	2435	4	23		B & M					
	1608		23		LSWR					
239	466	4	24		LBSCR					
680;1051	2590;1369	4	W24	Calbourne	IOW	R				
827 + 911	2697/2422	7	25		HR			2407		
834	2435	4	26		B & M					
844		4	26		LBSCR					
736	2662	4	27		FR					
909	2741	4	27		CR					
716	2608	4	28		TVR					
907	2749	4	29		HR					
1442;1240	722/728	4 7	W29	Alverstone	IOW	RR		2539;2548		
656	2531	4	30		HR					
214	321	4	30		TVR					
560	1264	4	(W30)	Shorwell	IOW	R				
747 + 905		4	32		CR					
1327;1488	722/727	3 4	W32	Bonchurch	IOW	RR		2762;2757		

# King's Cross Plates - Pre-Grouping

715	2608	4	33		TVR				
739	2675	4	33		SECR				
699	2483	4	(W34/11)	Newport	IOW				
1487;	721	2 4	W35	Freshwater (See W8)	IOW	RR			2734*2
771;	2247/2244	4	35	35CHY + bunker	Barry				
724	2725	4	35		CR				
743	2728	4	35		GNOS				
570	1290	4 7	35		B & M	R		1274	
62; 505	721	4	W36	Carisbrooke (See W13)	IOW				
715	2681	4	36		B & M				
714	2611	4 7	(36)	Plasfynon	Cambrian			2612	
1147	1356	4 7	37		Cambrian	B		1366	
844		4 7	39		GCR				
682	1334;2620	4	39		B & M	R		1343	
215	709	4	41		LBSCR				
1147?	1358	4	41		MGNR	R			
1543;1538	1586 & 1580	4	42	Princess Louise	LNWR	(LMS6004)		1703	
736	2675	4 7	43	(Gipsy Hill)	LBSCR			2670	
	1861	4	43		HR	B			
061	708	4	44		LSWR	B			1631
897 + 889	2697/2755	4	45		HR				
1414	962	4	46		LBSCR				
806	2247	4	50		HR			2255	
839	2229	4	50		CR				
1178	1692	4	50		LNWR	R			
	2216	4	52		CR			2143	
898	2761	4	53		HR				
633?	2180	4	53		HR				
	2085	4 7	54		HR			2084	
219 & 235	296/246	4	54		LBSCR			951	
1175	1700	4	55		Furness	B			
213	707	4	55		LBSCR				
889	2697	4	57		HR				
898	2755	4	58		HR				
580?;1156	1784	4	58		Cambrian	B			
677	2605	4	60		CR				
704	2493	4	60		LBSCR				
	1861	4	61		HR	B			
725	2725	4	66		CR				
593 & 1507	1552/1434	4 7	66		Barry	B		1473;1555	
550;540	1153/1191	4	66	Aerolite	NER	RR			
239;301	466/468	3	66	Experiment	LNWR	RB		2328;2326	1038;1037
1412	1007/2271	4 7	67	(Chy)	Barry			1027;2299/1555	
716	2608	4	69		TVR				
1075	1651/1670	4	69	nlr69	NLR				
1046	1338	4 7	70		LBSCR			1443	
673	2563		70		HR				
1587	2072	4	72		LBSCR			2084	
897	2761	4	73		HR				
1574	2019	4	73		NBR				
1549	1996	4	74		HR			1998	
898	2761	4	75		TVR				
902	2738	4	77		HR				
	2089	4	77		CR			2084	
656	2531	4 7	79		L & Y			2543	
061	726	4	79		TVR	B			
050	913	4 7	80		NLR	R		951	
1661	1491		81		GNSR	B			
308	707	4	82		LBSCR				
	2172	4	(83)	Siren	LSWR				
1163	1521/2233	4 7	83	(Chy)	Barry			1502;2255	
645 +913	1799/2227	4	85		LNWR	R			
1487	719	4 7	87		GER	R		1722	
643;632	1799/1820	4	90	Luck of Edenhall	LNWR	RB		2503;2495	
875	2370	4 7	93		LCDR			2368	
309	707		93		LBSCR				
1496	707	4	94		LBSCR				
871	2367	4	94		HR	Dk Blue			
897?	2755	4	96		M & GNR				
1510	1750		96		Met		see G111		
1192;	2114	4	097		GER				
	1125	4	97		CR (3P)	Blue	A228/515?		
	1699	4 7	97		Barry		see 1711	1721/1722	
	1182	4	97		CR (0-4-4T)	R	A228/515?		
1155	1699	4 7	98		Barry	B	see 1702	1721*2	
686		4	100	Python	LSWR				
580	1455	2 4	100		LSWR	R			1452
572	1290	4	103		HR	B/Bl		1624	
823	2422	4 7	104		GNSR			2407	
900	2684	4	107		GNSR				
909	2749	4	108		HR				
1562	335	4 7	109		NLR	R	10mm 2015	1146/2083	
874	2370	4 7	112		LCDR			2368	
246	1113	4 7	112		HR	B		1095	
855	2422	4 7	113		CR			2408	
915	2229	4	113		GNSR				
220	708		113		LSWR	B			
1001	1607	4	114		TVR				
305	709	4 7	115		LBSCR			1624	
1518	1702;1702	4	117		Furness	B			
893	2752	4	117		LBSCR				
902	2755	4	120		HR				
722	2675	4	121		LSWR				
	1886	4 7	122		NBR	B		2262	
1067	1646	4	123		CR	B		1635	

# King's Cross Plates - Pre-Grouping

652 & 655	2531/2582	4	123		HR				
100 + 1178	1700/794	4	123		Furness	B			
1082:1087	.1604/1616		124	Marquis of Duoro	LNWR	R/B			
533	1188	4	128		Furness	B			
1134	1312	4	130		HR	B			
1193	2155	4 7	131		HR			2149	
1061	1751	4 7	133		GER	R		1755	
1001	1608	4	135		LBSCR				
827	2422	4	136		HR				
1088	1602	4	136		GER	R			
600	1799	4	137		GER	R			
1258	709	4	140		LBSCR				
1147	1358	4	141		HR	B			
725	2725	4	141		TVR				
1138	1331	4	141		Barry	B			
228	1169	2 4	143		LSWR	B			1631
1192	2115	4	144		TVR				
909	2749	4	146		HR				
682	2620	4	149		TVR				
1195	2154	4 7	149		NBR			2149	
	1877	4 7	150		TVR	B		2380	
1154	1312	4 7	152		GER	R		1313	
872	2370	4 7	153		LCDR	R		2368	
152	1112	4	155		GER	R			
1061	1751	4 7	157		LCDR	R		2618	
214	718	4	160		GER	R			
1001:1083	1604/1616	4	163	Holland Hibbert	LNWR	RB			
1526	1540	4 7	168		GCR	B		1963/1733	
841/871?	2317	4 7	171	(1911)	TVR			2317A	
841/871?	2370	4 7	171		TVR			2369	
	1861	4	172		LBSCR				
827	2413	4 7	173		TVR			2408	
1084	1603	4	180		LBSCR				
666	2582	4	186		LBSCR				
691	2447	4	192		GCR				
	2422	4	195		GCR				
223	560	4	195		TVR	B			
	2047	4 7	196		GCR			2053	
220	726	4	198		TVR				
701	2487	4	202		LCDR				
507	871	4	204		GCR				
	2012	4	207		SECR				
	2047	4 7	210		GCR			2053	
700	2487	4	213		LBSCR				
1068	1671	4	213		LNWR	R			
1369	1122	4 7	214		LBSCR			1122/1929	
491	1122	4	217		LBSCR				
500	1122	4 7	219		LBSCR			2401	
1066	1641	4	226		GER	R			
700	2488	4	227		LSWR				
804	2237	4 7	228		LBSCR			2326	
1067	1641	4	230		GER	R			
1067	1641	4	231		GER	R			
1327	707	4	232		LBSCR				
851	2276	4	244		LBSCR				
215	708	4	247		LSWR	B			
1175	1692	4	252		LNWR	R			
774	2340	4	257		LSWR			2323	
1323	1009	4	258		NBR	B			
1046:1138	1334/1328	4 7	258	Viscount Cross	GCR	BB		1342;1343	
720	2675	4	264		LSWR				
	86	4	265		GER	R			
099 & 1584	2012		265		SECR				
1531	1784	4	269		LBSCR				
691	2471	4	269	(Fletcher)	NER				
828	2422		269		GCR				
830	2435	4	270		CR				
580?? 901		4	271		LBSCR				
1063 + 1094	1540/1552	4 7	276		L & Y	B		1555/1534	
	2089	4	278		CR	(2089)			
923	2228	4	278		NBR				
830	2435	4	284		TVR				
1177	1705	4	285		LNWR			1714	
001	487	4	288		LNWR	R			
1453	908	4	289		LSWR	B			
1240	709	4	297		LBSCR				
	2180	4	300	(Wolverton)	LNWR				
246	1113	4 7	300		LBSCR			1095	
73:450	603/601	3 4	302	Greyhound	LNWR	RB			917:924
	1957	4	310		LSWR				
1665:1655	1491/1481	4	311	Emporer	LNWR	RB			
014	432	2 4	314		LSWR	B		410	1631
	1853	4	316		LNWR	R		1832	
1080	1603	4 7	316		LBSCR			2285	
	1851	4	317		LNWR	R			
248	432	4 7	329		LBSCR			2326/2401	
747 +905		4	335		SECR				
061	708	4	338		LSWR				
923	2228	4	339		NBR				
578	1447	4 7	344		L & Y			2402	
1542	1580	4 7	349		LBSCR			1597	
1287	709	4	354		LBSCR				
1257	908	4 7	357		LSWR			906	
1505:1505	2115/2107	4	364	Lady Henderson	GCR				
724	2725		365		LBSCR				

# King's Cross Plates - Pre-Grouping

220; 1292	711/725	4 7	366	Medusa	LNWR	RB		2595;2591		
1144 + 1323	1007/1332	4	372		GER	R				1408
213	719	4	373		GER	R				
	2050	4 7	376		GCR			2057		
852	2276	4	377		LBSCR					
1120	1651	4	378		LNWR	R				
1089	1607	4 7	394		GCR	B		2298		
1532	1794	4	395		LBSCR					
1192	2114		397		GCR					
1442	707	4	399		LBSCR					
535	1151	4	400		LNWR					
1565	2067	4	406		NER					
679	2605	4	408		NER					
666	2582	4	413		LBSCR					
834	2435	4	416		TVR					
736	2675	4 7	417		MSLR			2667		
1584	2012	4	417		NBR					
576	1449/1455	4	417		GER	R				
1255	749	4	419		CR	R		2148		
162			423							
1412	1059/1015	2	423	Sir Sam Fay	GCR		1008	1028*2;1719*2		2292*2
	2085/2077	4	424	Sirius	LNWR					
014	432	4	426		CR	R				
848;849	2281/2279	4	428	City of Liverpool	GCR					
917;918	2219/2232	4	430	Purdon Vicars	GCR					
578	1455	4	430		GER	R				
633	2180	4	439		NBR					
252;	1111/1115	4	439	Sutton Nelthorpe	GCR	BB				
907	2749	4	443		LBSCR					
1051	1372	4	445		CR	R		1378		
1049	1372	4	446		CR	R		1378		
1082	1606	4	446		L & Y	B				
1323			458	Ironside	LSWR			1009;1012		
1179	1699	4	465		CR	R				
747 + 905		4	466		NER					
882	2349	4	475		LBSCR					
645	1819	4	475		NBR	B				
1079	1603	4	481		L & Y	B				
556	1165	2 4 7	490		GER	R		1242		1648
013	571	4	491		LNWR	R				
790	2228	4	494		NBR					
1155	1708	4	496		NBR	B				
1139	1312	4	497		CR	R				
1412	1007	4	498		LSWR	R				
1098;	1540/1224	2 4	506	Butler Henderson	GCR	BB				2615
1156	1794	4	507		LBSCR					
1124;	1517/1221	4	507	Gerard Powis Dewhurst	GCR	BB				
798;490	2272;632	4	508	Prince of Wales	GCR			2306		
907	2749	4	510		LBSCR					
747 + 905		4	510		MSLR					
209;507	868/877	4 7	513	Precursor	LNWR	RB		1025*2		
722	2661	4	514		SECR					
1661	1491	4	516		GER	R				
834	2441	4	523		NER					
1081	1603	4	528		LBSCR					
103	487	4	529		LNWR					
620	2181	4	534		NER					
594	1429	4 7	538		GCR	B		1423		
844		4	545		GER	R				
605	1823	4	552		GER	R				
	2388	4 7	555		LSWR			2384		
	1886	4	563		LSWR	R				
1555	1996	4	567		LSWR					
1487	709	4	568		LBSCR					
452	321	4	570		LBSCR					
1167	1700		572		CR	B				
1137	1338	4 7	573		LBSCR			1443		
1528	1784	4	574		LBSCR					
762	2680	4	574		LSWR					
902	2755	4	579		LBSCR					
	1851	4	586		LNWR	R				
1385	321	4	587		LBSCR					
635	2181	4 7	593		LSWR			2191		
874	2367	4	602		SECR					
750	1151	4 7	603		LNWR	R		1236		
549	2752	4	603		L & Y					
500;508	1123/1130	4 7	619	Mabel	LNWR	B		1146;1145		
1081	1603	4	620		NBR					
1194	2117	4	635		CR					
013	603	2 4	641		LSWR			527		1648
028;1254;841	603/601	4 7	643	(Sirroco ?)/ Raven	LNWR	R/B	601/2254; 2317	2298;2253		
1193	2154	4 7	649		NBR			2149		
1152	1356	4 7	650		GER	R		2614/2001		
1005	2091	4 7	652		CR			2082		
1050	1370	4	655		SECR	R				
1395;304	290/293	4	659	Dreadnought	LNWR	R				
1418	908	4	667		LSWR					
1189	2154		672		NER					
1188	2154	4 7	673		NBR			2149		
	1861	4 7	682		LSWR			1833		
551	1158	4	684		LNWR	R				
687		4	690		NER					
529 & 1527	1153 & 1792	4	695		NER			1365		
1080	1593A	4	696		SECR	R				
1167	1708	4	698		CR	B				

# King's Cross Plates - Pre-Grouping

1088	1608	4	714		NER	B				
1542	1578	4	714		LSWR	B				
1456	908	4	715		LSWR	B				
691	2447	4	717		NER					
1587	2089	4	723		CR					
774	2340		725		CR					
774	2340	4	726		CR					
113	871	4 7	727		GCR	B		865		
1527	1792	4	730		NER	B				
1357	871	4 7	730		GCR	B		865		
1067	1646	4	732		CR	B		1635		
1085	1602	4	737		L & Y	B				
820	2435	4	737		NBR					
834	2435	4	738		NBR					
736	2675	4	740		SECR					
747 + 905		4	751		SECR					
1178	1712	4	752		L & Y	B				
	1945	4	753		NER					
776	2340	4	760		NER					
883	2340	4	762		LNWR			2323		
099	487	4	769		LNWR	B				
1189	2156	4 7	777		LNWR			2152		
1192	2117	4	781		CR					
209 + 1050	871/1372	2 4 7	781		GER	R		951		1648
581	1455	4	786		GER	R				
252	1112	4	787		CR	R				
	2055/2091	4	789	Windemere	LNWR					
215;486	712/725		790	Hardwicke	LNWR	RB		1282*2		
1588	1877	4	794		NBR					
582	1455	4	800		GER					
1112;1100	1641/1634	4	811	Express	LNWR	RB				
152	1113	4	812		CR	R				
571	1291	4 7	815		LNWR	R		1283		
	1877	4	817		NBR	B				
489;	602/600	4	819	Prince of Wales	LNWR	RB		1829*2		
674	2563	4	820		NER					
	1784		821		NBR					
1565	2089	4	825		CR					
1156	1784		831		NBR	B				
230;1355	1182/1201	4	832	Sanspareil	LNWR	RB				
700;704	2488;2487	4	837	Faerie Queen	LNWR					
1187	2154	4	838		NER					
1006	1877	4	844		NBR	B				
704	2489	4	847		GCR					
031	571	4	850		LNWR	R				
703	2487	4	859		NBR					
213;1458	712/723	4	860	Merrie Carlisle	LNWR	R		893;897		
1085;1165	1618/1617	4	862	Balmoral	LNWR	R				
	1851	4	863		LNWR	R				
	1877	4 7	868		NBR	B		1874		
1179	1711	4	870		NBR	B				
923	2228	4	875		NBR					
923	1861/2228	4	876		NBR					
594	1429	4 7	876		GCR	B		1423		
1190	2154	4 7	881		NBR			2149		
	2019	4	884		NBR					
923	2228	4	895		NBR					
923	2228	4	898		NBR					
	1861		902		NER					
246	1113	7	903		CR	R		2135/1419		
1050	1372	4	904		CR	R	10mm?2138			
1516	1372	4	905		CR	R				
1086	1593A	4	906		CR	R				
1009		4	910		GCR?					
	2154	4	910		NER					
633	2180	4	917		CR					
1074	1671	4	923		LNWR	R				
1575	1851	4	940		LNWR	R				
595	1433	4	941		GER	R				
1005	2072	4	942		CR					
	2072	4	950		NER					
1089?	1607	4	951		NER	B				
1565	2089	4	957		L & Y					
622	2182		959		CR					
1081;1082	1604/1609	4	964	Bret Harte	LNWR	RB				
559	1259	4 7	967		GCR	B		1269		
1327	718	4 7	976		GCR	B		1306/1313		
724	2725	4	996		NER					
120	50	4	999		GER	R				
920	2220	4 7	999		LNWR			2213		
115	794	2 4	1001		GER					1648
509	828	4 7	1008		L & Y	B		893		
1084	1603	4	1011		NBR	B				
1007 & 1555	1996/1990		1014	Sir Alexander	GCR					
666	2554/2583	4 7	1024		GCR			2554		
1108	1792	4	1031		GER	R				
1001	1606	4	1036		L & Y	B				
700	2489	4	1040		GCR					
1317	871	4 7	1051		GCR	B		1243		
666	2583	4 7	1052		GCR			2554		
669	2583	4 7	1053		GCR			2554		
1030	1751	4	1054		LNWR	R				
1050	1370	7	1067		GCR	B		1378		
600?	1819	4	1068		NER	B				
243	958	2 4	1085		GER	R				1648

# King's Cross Plates - Pre-Grouping

638	2049	4 7	1086		GCR			2053	
1559	1851	4	1095		LNWR	R			
881	2346	4	1097		GCR		BR 61482		
246;378	1112/1114	4 7	1100	Lusitania	LNWR	RB		2035*2 1287	
750	2752	4	1107		L & Y				
656	2531	4 7	1110		L & Y			2543	
603;642	1819/1800	4	1116	Pandora	LNWR	RB		2503;2495	
1084;1018	1618/1617	4	1117	Vandal	LNWR	RB			
	2047	4	1154		NER				
490;1383	571/567		1159	Ralph Brocklebank	LNWR	RB	7m 2090*2	2541;2543	
1537;	1576/1578		1165	Valour	GCR	BB		2427*2	2374
1412;	1008/1016	2	1166	Earl Haig	GCR	BB			1036*2
1089	1607	4 7	1171		GCR	B		2298	
102;478	1123/750/487	4	1173	The Auditor	LNWR	RB	A491?		
784	2281	4	1178		GCR				
1496	718	4	1180		GER	R			
567 + 916	1291/2227	4	1184		LNWR	R		1283	
	2047	4 7	1185		GCR			2057	
828	2406/2422	4 7	1186		L & Y			2383	
1383;494	571/567	4	1188	Penmaenmawr	LNWR	B			
162;487	1059/1082	4	1194	Miranda	LNWR	RB			
817	2308	4	1209		NER	B			
308	720	2 4 7	1210		GER	R		2159	1648
817	2308	4	1211		NER				
1179;1520	1692/1696	3 4	1211	John Ramsbottom	LNWR	BB		2164;2163	
1080	1602	4	1217		L & Y	B			
1124	1517	4	1238		NER	B			
1075	1670	4	1239		NER	B			
1124			1240		GER				
	1517	4	1240		NER	B			
700?	2489	4	1248		NER				
1079	1608	4	1249		NER	B			
1192	2114	4	1250		NER				
1037	1761	4 7	1253		NER	B		2433	
051	913	3 4	1259		LNWR	R		1241	2168
539	1158	4	1268		LNWR	R			
1046?	1331	4	1275		NER				
1442	718	4	1283		GCR				
736;723	2662;2669	4 7	1309	Adriatic	LNWR			2704;2663 2667	
682;708	2620;2640	4	1311	Celtic	LNWR				
556	1165	4 7	1315		LNWR	R		2159	
209	857	4	1316		LNWR	R			
	2017	4	1324		NER				
1587?	2067	4	1333		NER				
243	960	3 4 7	1350		LNWR	R		971	2164
691	2471	4	1354		NER				
1105;1091	1521/1514	4	1357	City of Edinburgh	LNWR	RB			
762	2655	4 7	1358		L & Y			2657	
002	488	4	1358		LNWR	R			
1082;1085	1622/1617	4 7	1361	Prospero	LNWR	RB		2600;2588	
533	1151	4	1362		LNWR	R			
1001;1017	1607/1609	4	1363	Brindley	LNWR	RB			
550	1158	4	1384		LNWR	R			
1132	1331	4 7	1403		L & Y	B		1965/1440	
652	2527	4	1407		LNWR				
576	1447	4	1409		L & Y	R			
828	2406/2422	4 7	1414		L & Y			2383	
1155	1699	4	1469		LNWR				
062;1290	712/724	4	1481	Duke of Edinburgh	LNWR	RB			
1085	1606	4	1484		L & Y	B			
726 + 731?	2711;2725	4	1495		NER		Rect Cl 38 4-4-0		
305	719	2 4 7	1500		GER	R		1930	1648
553	1165	4 7	1503		L & Y	B		2379	
1007	2725/1996	4	1509		NER				
724	1996		1509		NER	B			
1323	1017		1510		GER	R			
828	2406/2422	4 7	1511		L & Y			2383	
309	719	4	1513		GER	R			
809;808	2447/2474	4	1517	Princess Helena	LNWR				
061;505	712/724	4	1525	Abercrombie	LNWR	RB			
1395;302	290/285	4 7	1537	Enchantress	LNWR	RB		1279*2	
747 + 905		4	1547		LNWR				
814	2470	4	1580		NER				
716;716	2681;2608	4 7	1595	Wild Duck	LNWR			2614;2677	
	1151	4	1597		LNWR				
	1952	4	1601		LNWR				
1108	1792	4	1619		NER	B			
1082	1606	4 7	1619		L & Y	B		2402	
488;506	571/568	3 4 7	1628	Foxhound	LNWR	RB		2254	2164;2163
1527	1794	4	1638		NER	B			
1079	1606	4	1650		L & Y	B			
569;571	1291/1292	3 4	1658	Flintshire	LNWR	RB			2164;2163
1031	1744 & 2117	4 7	1678		NER	B		1757	
031;493 + 496	602/600,960	3 4 7	1681	Ptarmigan	LNWR	RB		967*2	801;824
1084;1080	1604/1617	3 4	1721	Defiance	LNWR	RB			2164;2163
1542	1580	4 7	1728		NER	B		2250	
1105;1090	1521/1514	4	1745	Gloworm	LNWR				
	1670	4	1746		LNWR	B			
1080;1001	1604/1609	4	1749	Precedent	LNWR	RB			
	1751	4	(1757)	Beatrice	MR				
			1757		NER			1678	
	2117	4	1779		NER				
	1602		1783		NER				
	2047	4 7	1804		GER			2053	
902	2761	4	1805		GER				



# King's Cross Plates - Pre-Grouping

2021			Beyer Peacock (1880)						
2039			Gorton wp 1911/13				2054		
2180			LNWR Wolverton (Eng)						
			GNR Doncaster				2356		
			SECR Ashford				2584/2593		
			Lancs & Yorks wp				2554		